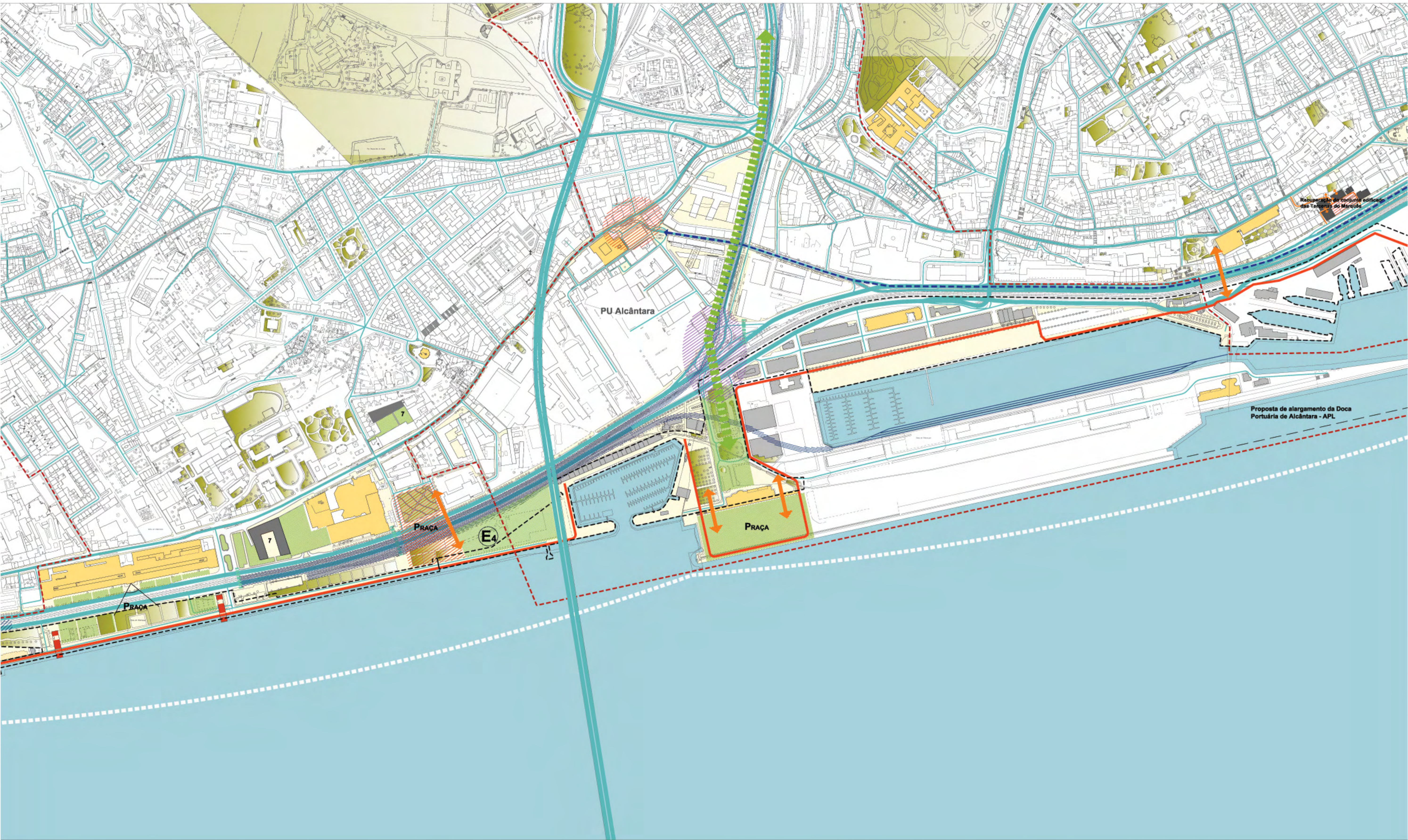



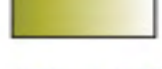
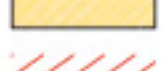




















# Frente Ribeirinha de Lisboa | Alcântara



-  Áreas identificadas no Protocolo de Intenções
-  Rede viária existente
-  Passagens pedonais desniveladas existentes
-  Áreas verdes existentes
-  Elementos arquitectónicos de referência
-  Unidade Urbana
-  Áreas verdes propostas
-  Corredor verde a estudar

-  Eixo visual a valorizar
-  Áreas pedonais
-  Ligações pedonais a estudar
-  Percurso ciclável ribeirinho
-  Ligações viárias propostas
-  Zona náutica de recreio
-  Recreio juvenil (proposta DMAU/DEP)
-  Nó Ferroviário de Alcântara Rio

-  Desnivelamento da linha férrea - vala
-  Desnivelamento da linha férrea - túnel
-  Nó Ferroviário de Alcântara: desnivelamento da linha férrea (MOPTC)
-  Transportes públicos
-  Transporte público fluvial
-  Planos Municipais de Ordenamento do Território em Elaboração (DMPU/DPU/DCIP)
-  7 - PP do Centro de Congressos