

# Requalificação do PAÇO DA RAINHA e LARGO DO MITELO



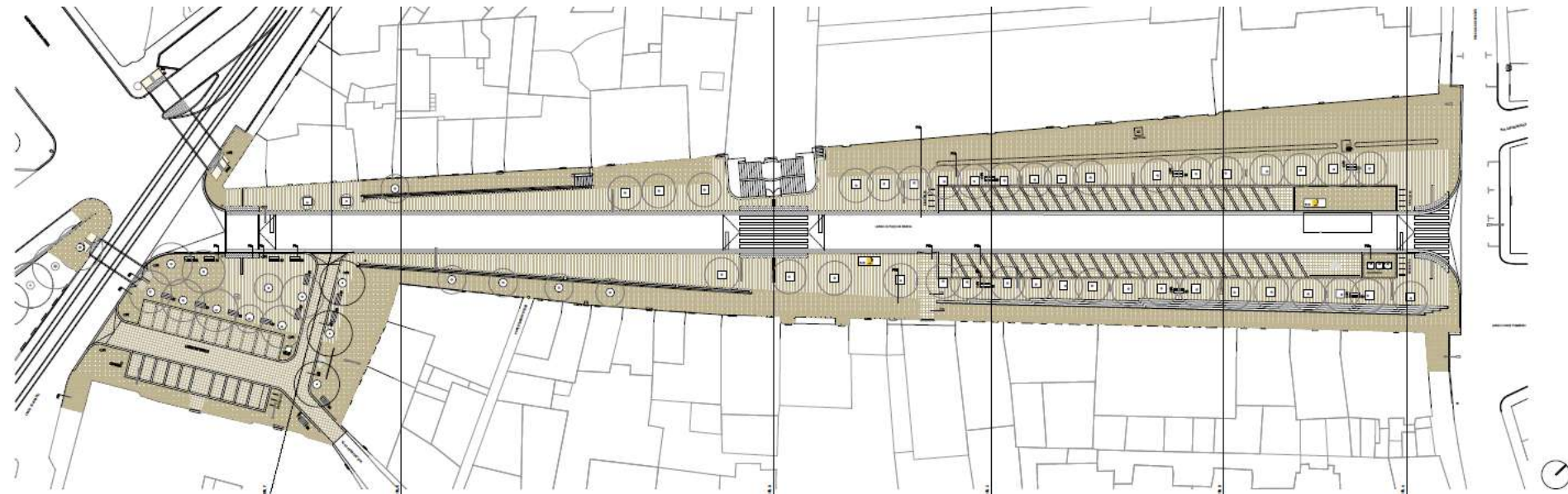
# Planta geral da proposta

PROJETO DE REQUALIFICAÇÃO DO PAÇO DA RAINHA E LARGO DO MITELO

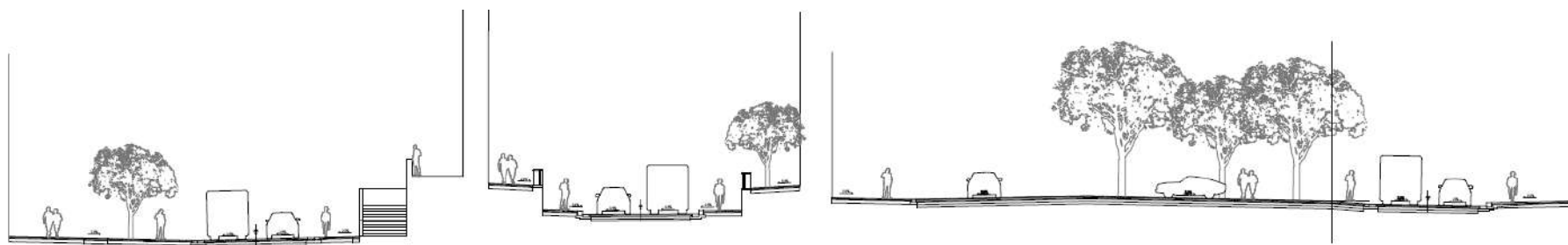
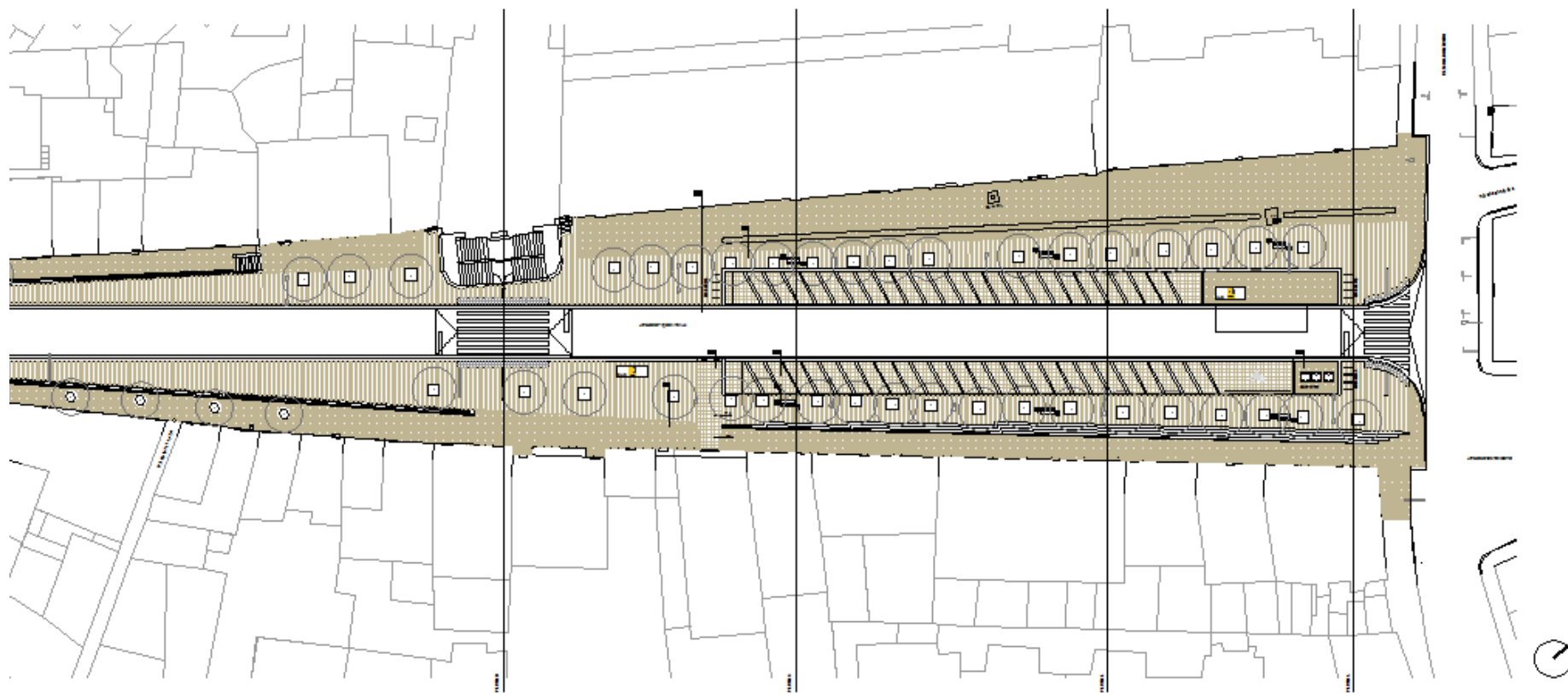
Área de intervenção: 8000,00m<sup>2</sup>

Projeto financiado pelo FEDER – PEDU – PARU

Valor do investimento: 1.200.000,00€



- **PAÇO DA RAINHA**
  - Redimensionamento da faixa rodoviária reduzindo a sua largura para um total de 7,00m.
  - Alargamento das áreas pedonais e introdução de pavimento confortável, em toda a extensão dos dois passeios do Paço, com calçadas de vidro e granito, conformes à sensibilidade do local em termos patrimoniais.
  - Criação de dois alinhamentos de estacionamento transversal, em ambos os lados do Paço da Rainha, verificando-se um acréscimo de 25 lugares em toda a área de intervenção.
  - Instalação de áreas para parqueamento de bicicletas e motociclos junto às vias de circulação.
  - Criação de passadeiras acessíveis.
  - Criação de medidas de desincentivo de estacionamento abusivo sobre pavimentos pedonais, que permitam uma leitura do espaço urbano em geral e do Palácio da Bemposta e dos painéis azulejares, em particular, sem a perturbação dos pilaretes metálicos.
  - Modelação do terreno em dois níveis distintos no passeio sul do Paço da Rainha, de modo a resolver os problemas de circulação pedonal e de drenagem de águas pluviais.
  - Requalificação da rede de saneamento existente em toda a área de intervenção.



## LARGO DO MITELO

- **Reorganização do Largo do Mitelo mantendo os circuitos rodoviários existentes, de modo a introduzir alguma acalmia de trânsito e induzir uma perceção próxima de um espaço partilhado entre o automóvel e o peão.**
- **Supressão do estacionamento junto à frente urbana nascente de modo a permitir uma fundamental melhoria da circulação pedonal entre o Largo e o Paço da Rainha.**
- **Definição de dois alinhamentos de estacionamento na via sul do Largo do Mitelo.**
- **Instalação de áreas para parqueamento de bicicletas e motociclos junto às vias de circulação e integradas no desenho das áreas de estacionamento e pedonais.**

